

# เชลล์ ริมูล่า R4X



- ไดนามิก โพรเทคชั่น ให้ 3 พลังปกป้องเหนือระดับ
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบการหมุนเวียนไอเสีย (EGR)



ผู้ประกอบการขนส่งย่อมต้องการให้เครื่องยนต์รถบรรทุกหรือรถโดยสารทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะอยู่ในสภาวะการขับขี่ในระยะทางไกล หรือการขับขี่ระยะสั้นที่ต้อมีการหยุดหรือสตาร์ทเครื่องยนต์บ่อยครั้ง ดังนั้นน้ำมันเครื่องที่สามารถปกป้องเครื่องยนต์ในทุกสภาวะการขับขี่ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการดำเนินธุรกิจขนส่ง

- ช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ช่วยประหยัดค่าน้ำมันรักษา

### ไดนามิก โพรเทคชั่น เพื่อการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เชลล์ ธิมูล่า R4X มาพร้อม 3 พลังปกป้อง ช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากคราบเขม่า การกัดกร่อนของกรด และการสึกหรอ ส่งผลให้อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์ยาวนานขึ้น

#### ป้องกันการสึกหรอได้ดีกว่าค่ามาตรฐาน สูงสุด 30%<sup>1</sup>

- จากการทดสอบการใช้เชลล์ ธิมูล่า R4X กับเครื่องยนต์ MACK T-10 พบว่าสามารถปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ในส่วนของแหวนลูกสูบและปลอกสูบได้ดีกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดย API CI-4 สูงสุดถึง 30%

#### ป้องกันการกัดกร่อนของกรดได้ดีกว่าค่ามาตรฐาน สูงสุด 50%<sup>1</sup>

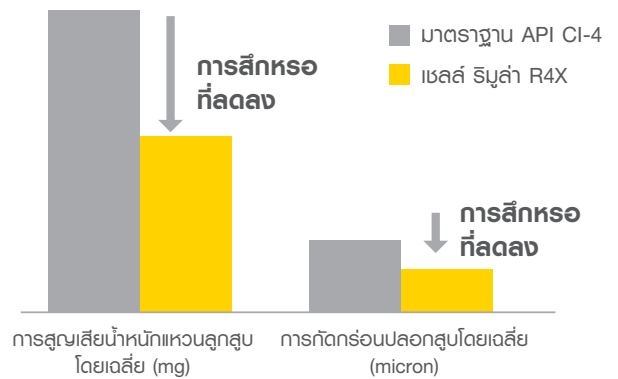
- เชลล์ ธิมูล่า R4X สามารถปกป้องเครื่องยนต์จากการกัดกร่อนของกรดได้ดีกว่าค่ามาตรฐานสูงสุด 50% โดยการทดสอบจากห้องทดลองและภาคสนามภายใต้สถานการณ์การขับขี่รถบรรทุกจริงในระดับโลก

#### เครื่องยนต์สะอาดขึ้นดีกว่าค่ามาตรฐาน สูงสุด 50%<sup>1</sup>

- ช่วยลดคราบเขม่า ทำให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น จากผลการทดสอบกับชิ้นส่วนต่างๆของเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานการทดสอบของสหรัฐอเมริกาและยุโรป

<sup>1</sup> เป็นค่า % ที่เหนือกว่าค่ามาตรฐาน API และ ACEA โดยผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์หลากหลายรุ่น

พิสูจน์แล้วสามารถปกป้องการสึกหรอของแหวนลูกสูบและปลอกสูบได้ดีกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดย API CI-4 สูงสุดถึง 30% ในการทดสอบกับเครื่องยนต์ MACK T-10



ตารางเปรียบเทียบการปกป้อง			
	ค่าความเป็นกรด/กัดกร่อน	สิ่งสกปรกและคราบเขม่า	การสึกหรอ
เชลล์ ธิมูล่า R6 LM	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
เชลล์ ธิมูล่า R5 LE	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓
เชลล์ ธิมูล่า R4L	✓✓	✓✓✓	✓✓✓
เชลล์ ธิมูล่า R4X	✓✓	✓✓✓	✓✓1/2
เชลล์ ธิมูล่า R3+	✓✓	✓✓	✓

ระดับประสิทธิภาพเป็นเพียงการแสดงเทียบเคียงเท่านั้น

**เชลล์ ธิมูล่า R4X ส่งผลดีอย่างไรกับผู้ประกอบการ?**

ด้วยคุณสมบัติพิเศษของเชลล์ ธิมูล่า R4X ที่ช่วยลดคราบเขม่า ป้องกันการกัดกร่อนของกรด และลดการสึกหรอ ส่งผลให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ทำให้ผู้ประกอบการมีกำไรจากการดำเนินธุรกิจมากขึ้น





บริษัท ดัชมิลล์ จำกัด หนึ่งในลูกค้าของ  
**เชลล์ ริมูล่า ที่สามารถยืดอายุการ  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจาก 10,000 กม.  
เป็น 20,000 กม.**



โดยการเปลี่ยนมาใช้น้ำมันเครื่องเชลล์ ริมูล่า R4X  
**ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายกว่า  
1,080,000 บาท ต่อปี**

**Shell  
RIMULA**

## **1** ปัญหาที่เกิดขึ้นก่อนใช้ เชลล์ ริมูล่า R4X

ก่อนหน้านี้ทางบริษัทดัชมิลล์ได้ใช้น้ำมัน  
เครื่องยี่ห้ออื่น ซึ่งมีอายุการเปลี่ยนถ่าย  
อยู่ที่ 10,000 กิโลเมตร ทำให้ต้องเปลี่ยน  
ถ่ายน้ำมันให้กับรถขนส่งบ่อยครั้ง ส่งผล  
ให้ปริมาณงานของพนักงานซ่อมบำรุง  
และคิวรถที่รอรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน  
เพิ่มมากขึ้น และรถเสียโอกาสในการวิ่งงาน

## **2** วิธีการแก้ปัญหา

เชลล์นำเสนอน้ำมันเครื่อง เชลล์ ริมูล่า R4X  
15W-40 ที่มีรอบการเปลี่ยนถ่ายมากกว่า  
น้ำมันเครื่องที่ใช้อยู่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณ  
งานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ และ  
เจ้าหน้าที่เทคนิคเชลล์ได้เข้ามาให้บริการ  
ในการตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นอย่าง  
สม่ำเสมอ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าสามารถ  
ยืดรอบการเปลี่ยนถ่ายได้จริง

## **3** หลังจากการเปลี่ยน มาใช้ ริมูล่า R4X

จากผลการตรวจสอบน้ำมันของรถที่เข้า  
ร่วมการทดสอบ ปรากฏว่าน้ำมันเครื่อง  
เชลล์ ริมูล่า R4X มีคุณภาพเหมาะสมกับ  
การใช้งานของรถดัชมิลล์และสามารถ  
**ยืดระยะเปลี่ยนถ่ายจากเดิม 10,000 กม.  
เป็น 20,000 กม.** ได้อย่างไม่มีปัญหา  
ทางบริษัทฯ จึงได้เปลี่ยนให้รถขนส่งทั้งหมด  
จำนวนกว่า 160 คันมาใช้เชลล์ ริมูล่า R4X  
สามารถลดปริมาณงานของพนักงาน  
ซ่อมบำรุงและลดคิวของรถที่มารอการ  
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ รถสามารถรับส่ง  
สินค้าได้อย่างต่อเนื่อง

## **4**

### **ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้จริง**

บริษัทดัชมิลล์สามารถลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ค่าน้ำมันเครื่อง ค่าช่าง ค่าไส้กรอง  
**รวมเป็นจำนวนเงิน 1,080,000 บาทต่อปี**



# ไดนามิก โปรเทคชั่น

## เพื่อการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ

### เซลล์ ริมูล่า R4X มาพร้อม 3 พลังการปกป้องพิเศษ

- ปกป้องการสึกหรบของเครื่องยนต์ในส่วนองแหวนลูกสูบ และปลอกสูบได้อย่างดีเยี่ยม
- ป้องกันการกัดกร่อนของกรดและการเกิดเขม่าในเครื่องยนต์
- ปกป้องเครื่องยนต์ในทุกสภาวะการขับขี่ ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น



## ปกป้องอย่างดียเยี่ยมสำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบการหมุนเวียนไอเสีย (EGR)

เครื่องยนต์ที่มีระบบการหมุนเวียนไอเสีย (EGR) เป็นการนำเอาไอเสียส่วนหนึ่งกลับมาใช้ใหม่เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเผาไหม้ ทำให้มีการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ซึ่งเป็นก๊าซที่ทำให้เกิดมลภาวะในอากาศน้อยลง แต่ไอเสียที่นำกลับมาใช้นี้มีกรดและเขม่าส่วนหนึ่งที่อาจไปกัดกร่อนหรืออุดตันเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้เครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องร้อนขึ้นและมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง

น้ำมันเครื่องเซลล์ ริมูล่า R4X ถูกออกแบบมาเพื่อสามารถใช้กับเครื่องยนต์ที่มีระบบการหมุนเวียนไอเสีย (EGR) ได้เป็นอย่างดี ช่วยลดการจับตัวของคราบเขม่าได้อย่างดีเยี่ยม เหมาะกับเครื่องยนต์ pre-US 2007 และเครื่องยนต์ยูโร 4 และ 5 (ที่ไม่มีตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)) รวมถึงเครื่องยนต์ที่มีการผลิตก่อนหน้าอีกด้วย

## ข้อแนะนำในการใช้งานน้ำมันเครื่อง เซลล์ ริมูล่า R4X

- เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้งานหนัก สำหรับรถที่ใช้ในธุรกิจขนส่งขนส่งมวลชน และธุรกิจจักรกลหนัก
- เหมาะกับเครื่องยนต์ทั้งรุ่นใหม่ และรุ่นเก่า (ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2550) ทุกประเภท
- สามารถใช้กับเครื่องยนต์ที่มีเทอร์โบชาร์จ EGR และเครื่องยนต์คอมมอนเรล



## มาตรฐานและการรับรอง

ค่าความหนืด : 15W-40/20W-50

ACEA: E3, E5 and E7; API: CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 and SL; Caterpillar: ECF-1-A and ECF-2; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76 and 77; DDC: 93K215; DEUTZ: DQC III-10; Iveco: T1 (meets requirements); Global: DHD-1; JASO: DH-1; MACK: EO-M and EO-M+; MAN: M3275-1; MB Approval 228.3; MTU: Category 2; Renault Trucks: RLD-2; and Volvo: VDS-3

## ผลิตภัณฑ์แนะนำอื่นๆ

เซลล์ สไปเร็กซ์ น้ำมันเกียร์และเฟืองท้าย

เซลล์ เทลลิส น้ำมันไฮดรอลิก

เซลล์ กาดุส จาระบี สำหรับยานยนต์

## สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ได้ที่แผนกเทคนิค

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร +662 657 9888

[www.shell.com/lubricants](http://www.shell.com/lubricants)