

เซลล์ชวนเด็กไทยเข้าร่วมแข่งขันเซลล์ไอโค-มารารอน เอเชีย 2010

มิ.ย. 30, 2009

เซลล์ไอโค-มารารอน การแข่งขันที่มอบรางวัลให้แก่ ยานพาหนะที่สามารถวิ่งได้ไกลที่สุด โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด

นางพิศวรรณ อังชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัทเซลล์แห่งประเทศไทย กล่าวว่า ในอนาคตโลกจะเผชิญกับความท้าทายด้านพลังงาน 3 ประการ คือ 1.ความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วทั่วโลก 2.ความยากลำบากในการเข้าถึงแหล่งพลังงาน 3.ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นจากการใช้พลังงานที่มากขึ้น ในฐานะที่เซลล์เป็นบริษัทพลังงานระดับโลก จึงสรรหาวิธีการที่จะตอบสนองต่อความต้องการด้านพลังงานของโลกในรูปแบบที่ยั่งยืน และลดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม เซลล์ไอโคมารารอนเป็นกิจกรรมเพื่อการศึกษาที่ท้าทายให้นักเรียน นักศึกษาออกแบบ และสร้างยานพาหนะที่ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า มาแข่งขันกับทีมอื่นๆ ว่ายานพาหนะของใครจะวิ่งได้ไกลที่สุด โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุด ทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้เกิดการคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของการเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยี การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เซลล์ไอโค-มารารอน ยังจะเป็นแรงบันดาลใจให้ผู้คนช่วยกันคิด เรื่องการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและนำเสนอวิธีการแก้ปัญหาที่เป็นจริงได้

“เราเชื่อว่า การปลูกจิตสำนึกในการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า และบ่มเพาะความรู้เพื่อพัฒนา เทคโนโลยีในการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เป็นสิ่งที่ควรกระตุ้นให้เกิดขึ้นทั้งในระดับ ประเทศและในระดับโลก เขาชนในวันนี้ คืออนาคตของโลกในวันข้างหน้า หากเขาชนของไทย ได้มีโอกาส แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในเรื่องของการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่ากับเขาชน จากประเทศอื่นๆ เป็นประโยชน์ต่ออนาคตของประเทศ การแข่งขันเซลล์ไอโค-มารารอน ซึ่งจะจัดขึ้น เป็นครั้งแรกในภูมิภาคเอเชียปีหน้านี้ เราจึงหวังว่าจะมีทีมเขาชนของไทยเข้าร่วมแข่งขันกันมาก” คุณพิศวรรณ กล่าว

ล่าสุดการแข่งขันเซลล์ ไอโค-มารารอนที่กรุงเบอร์ลิน ประเทศเยอรมนี ในเดือนพฤษภาคม ของปีนี้ มีทีมที่สนใจเข้าร่วมแข่งขันถึง 202 ทีม จาก 29 ประเทศ โดยมีประเทศในแถบเอเชียถึง 5 ประเทศที่เข้าร่วม หนึ่งในนั้นคือ ทีมไทยเกอร์ (THAIGER) จากมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ จังหวัด พิษณุโลก เข้าร่วมแข่งขันในนามของทีมไทยเป็นปีแรก และสามารถนำรถวิ่งได้ไกลสุดถึง 1,050 กิโลเมตร โดยใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงเทียบเท่าการใช้น้ำมันเพียงหนึ่งลิตร

ดร.สุขฤดี สุขใจ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ วิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัย นเรศวรกล่าวว่า ทีมไทยเกอร์ได้รับประสบการณ์ที่มีค่าจากการ เข้าร่วมแข่งขันเซลล์ไอโค-มารารอน ที่ยุโรปเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะสมาชิกในทีม ซึ่งประกอบด้วยนักศึกษาไทย และนักศึกษาต่างชาติ ทำให้ได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการทำงานร่วมกัน ทั้งยังสามารถนำความรู้กลับมา พัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกของไทยให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น รวมถึงการได้ประชาสัมพันธ์ สถาบัน และผสานร่วมมือทางด้านการวิจัยกับสถาบันการศึกษาชั้นนำของประเทศเยอรมันต่อไป

สถิติล่าสุดของการจัดเซลล์ไอโคมารารอนปี 2552 ที่ประเทศเยอรมัน จากทีมเข้าแข่งขัน ทั้งหมด 202 ทีม ทีมจากประเทศฝรั่งเศสทำลายสถิติของตนเองที่เคยทำได้ในปี 2548 3,410 กม. มาในปีนี้สามารถนำยานพาหนะวิ่งได้ไกลสุดถึง 3,771 กิโลเมตร โดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมัน เพียงหนึ่งลิตร ส่วนการแข่งขันที่ประเทศอเมริกาในปีนี้มีทีมที่เข้าแข่งขันทั้งหมด 44 ทีม ทีมผู้ชนะจากประเทศแคนาดาสามารถวิ่งได้ไกลสุด 1,172.2 กิโลเมตร โดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมัน เพียงหนึ่งลิตร ในประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต (Futuristic Prototypes) เช่นเดี๋ยวกัน

ข้อมูลประกอบ

เชลล์อีโค-มาราธอนเริ่มแข่งขันครั้งแรกที่ประเทศฝรั่งเศส ในปี พ.ศ.2528 ในปี 2550 เชลล์ อีโค-มาราธอน จัดเป็นครั้งแรกที่ประเทศสหรัฐอเมริกา และในปี 2553 นี้เชลล์อีโค-มาราธอนจะจัด ขึ้นเป็นครั้งแรกในภูมิภาคเอเชีย ที่สนามรถแข่งนานาชาติเซบิง ประเทศมาเลเซีย ก่อนที่จะหมุนเวียนไปจัดแข่งขันยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคนี้ต่อไป

รายละเอียดเพิ่มเติม : www.shell.com/ecomarathon

เชลล์พิชิตรางวัลระดับโกลด์แบรนต์จากนิตยสารรีดเดอร์ไดเจสท์

พ.ค. 28, 2009

บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด รับมอบรางวัลโกลด์แบรนต์จากนิตยสารรีดเดอร์ส ไดเจสท์

คุณสุทัศน์ ทับทิม ผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
รับมอบรางวัลโกลด์แบรนต์จากนิตยสารรีดเดอร์ส ไดเจสท์

จากผลการสำรวจความนิยมของผู้บริโภคที่ได้ให้ความไว้วางใจในคุณภาพผลิตภัณฑ์
และบริการของเชลล์มาเป็นอันดับหนึ่ง โดยมี คุณไชมอน โชมเลย์ Group Advertising Director, Reader's
Digest Asia เป็นประธานในการมอบรางวัล

เซลล์ผู้นำสถานีบริการน้ำมันและผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงระดับโลก

พ.ศ. 14, 2009

เซลล์ผู้นำสถานีบริการน้ำมันและผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงระดับโลก

เชลล์เปิดตัว วี-เพาเวอร์ เบนซินเกรดพรีเมียมสูชชาวไทยแล้ววันนี้

มี.ค. 04, 2009

เชลล์ประเทศไทยเขยวงการยานยนต์อีกรลอก ดยการเปิดตัวน้ำมัน เชื้อเพลิง "วี-เพาเวอร์ เบนซิน ดีที่สุดสำหรับเฟอร์รารี ดีสำหรับคุณ

กรุงเทพฯ ---เชลล์ประเทศไทยเขยวงการยานยนต์อีกรลอก ดยการเปิดตัวน้ำมัน เชื้อเพลิง "วี-เพาเวอร์ เบนซิน ดีที่สุดสำหรับเฟอร์รารี ดีสำหรับคุณ" น้ำมันเบนซินคุณภาพสูง เทคโนโลยีเดียวกับที่รถเฟอร์รารีใช้ในสนามแข่งรถฟอร์มูล่าวัน และคว้าแชมป์โลกทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ สงตรงมาให้ผู้ขับซ้รถเบนซินชาวไทยได้สัมผัสถึงความแรงแล้ววันนี้ ที่ปั้ม เชลล์ทั่วประเทศ

นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการบริษัทเชลล์ในประเทศไทย กล่าวว่า หลังความสำเร็จอย่างท่วมท้นจากการเปิดตัวน้ำมันดีเซลเกรดพรีเมียม "เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล" วันนี้เชลล์ประเทศไทยพร้อมแล้วที่จะเปิดตัว "เชลล์ วี-เพาเวอร์ เบนซิน" น้ำมันเบนซินเกรดพรีเมียม ให้แก่ผู้ใช้ชาวไทยที่ชื่นชอบความแรงด้วยเทคโนโลยีอันทรงพลังในการทำควมสะอาดวาล์วไอดีได้อย่างยอดเยี่ยม ช่วยทำให้ประสิทธิภาพการตอบสนองและการทำงานของเครื่องยนต์แรงยิ่งขึ้น

ความเป็นพันธมิตรที่แนบแน่นมากกว่า 60 ปีของเชลล์และเฟอร์รารี ส่งผลให้เกิดการพัฒนาและร่วมคิดค้นผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง โดยมีสนามแข่งขันฟอร์มูล่า วัน เป็นสนามทดสอบ และสามารถคว้าชัยชนะในหลายสนาม "เชลล์ วี-เพาเวอร์ เบนซิน" ได้รับความยืนยันจากเฟอร์รารีแล้วว่าเป็นน้ำมันเกรดพรีเมียม "ดีที่สุดสำหรับเฟอร์รารี ดีสำหรับคุณ" และเหมาะกัปรถยนต์เบนซินทุกประเภทในประเทศไทย

เชลล์ภูมิใจอย่างยิ่งที่เป็นบริษัทน้ำมันรายแรกซึ่งนำเสนอ้ำมันเบนซินเกรดพรีเมียมแก่ผู้ใช้ชาว ไทย การเปิดตัวเชลล์ วี-เพาเวอร์ เบนซิน ในครั้งนี้ เชื่อว่าจะเป็นการปฏิวัติวงการน้ำมันอีกครั้งภายหลัง จากที่เชลล์ได้เปิดตัว เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซลไปแล้วเมื่อสองปีที่ผ่านมาและประสบความสำเร็จอย่าง ท่วมท้น การเปิดตัวในครั้งนี้จะทำให้คนไทยได้สัมผัสน้ำมันเบนซินคุณภาพระดับโลกเหมือนกับลูกค้า ในประเทศอื่น ทั้งยังตอกย้ำถึงความเป็นผู้นำของเชลล์ในการพัฒนาน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงให้แก่ ผู้ขับซ้ทั่วโลก

นายไชมอน เอิร์ส ผู้จัดการใหญ่ฝ่ายการตลาดค้าปลีก บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า "บริษัทฯ ใช้งบประมาณในการส่งเสริมการตลาดกว่า 100 ล้านบาท เพื่อสร้างการรับรู้และจัดกิจกรรมการตลาดอย่างต่อเนื่องที่สถานีบริการเชลล์ทั่วประเทศ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ลูกค้าสามารถเติมเชลล์ วี-เพาเวอร์ เบนซิน ได้ทันทีที่สถานีบริการเชลล์ 400 ปั้มทั่วประเทศที่มีสัญลักษณ์เชลล์ วี-เพาเวอร์ เบนซิน และเชื่อว่าประสบการณ์ใหม่ที่เชลล์กล้าทำให้ลอง จะไม่สร้างความผิดหวังให้กับผู้ขับซ้ชาวไทย อย่างแน่นอน"