

ภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ “หนึ่งรักและภักดี”

พ.ย. 29, 2011

เซลล์จัดฉายภาพยนตร์สั้นที่ได้รับรางวัลจากการประกวดโครงการ “หนึ่งรักและภักดี” ทั้ง 10 เรื่อง รอบพิเศษ ในเครือเมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ ให้ชาวไทยทั้ง 4 ภาค ชมฟรี ในโอกาสสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 84 พรรษา ในระหว่างวันที่ 3-11 ธันวาคม 2554

นางพิศวรรณ อัจฉนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทเซลล์สำนักในพระมหากรุณาธิคุณ ร่วมสนับสนุนโครงการประกวดภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ “หนึ่งรักและภักดี” ในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนมพรรษาครบ 84 พรรษาในปีนี้ โครงการประกวดภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ เป็นโครงการที่ส่งเสริมให้เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ได้มีโอกาสค้นคว้าศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับพระองค์ท่าน เรียนรู้และเข้าใจหลักการทำงาน พระราชดำริ พระราชจริยวัตร เพื่อจะเป็นแรงบันดาลใจให้เยาวชนถ่ายทอดมาเป็นภาพยนตร์สั้น และนำมาเป็นแบบอย่างในการปฏิบัติตนต่อไป

สำหรับบทภาพยนตร์ที่ส่งเข้าประกวดครั้งนี้ มีผู้สนใจส่งบทภาพยนตร์เข้าประกวดทั้งหมด 476 เรื่อง แบ่งออกเป็นระดับเยาวชน จำนวน 47 เรื่อง และระดับอุดมศึกษา 256 เรื่อง และประชาชนทั่วไป จำนวน 173 เรื่อง โดยโครงการได้ใช้เวลาคัดเลือกบทที่สามารถนำมาผลิตเป็นภาพยนตร์สั้นได้จริงให้เหลือเพียง 20 เรื่อง ก่อนที่จะมีการประกาศรางวัลให้ผู้ชนะการประกวดภาพยนตร์ 10 เรื่องสุดท้ายในวันนี้

ภาพยนตร์ทั้งหมด ได้ผ่านการพิจารณาคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิทางด้านภาพยนตร์ ร่วมกับมูลนิธิทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ และบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ในฐานะผู้สนับสนุนหลัก ภาพยนตร์สั้นทั้ง 10 เรื่องที่ได้รับรางวัลในครั้งนี้ ได้แสดงให้เห็นถึงพลังความคิดที่แตกต่างอย่างสร้างสรรค์ของเหล่าคนทำหนังที่ได้แสดงออกถึงความจงรักภักดีที่มีต่อพระเจ้าอยู่หัวของปวงชนชาวไทย

บริษัทเซลล์ขอเชิญชวนผู้สนใจทุกท่าน เข้าชมภาพยนตร์สั้นที่ได้รับรางวัลทั้ง 10 เรื่อง ซึ่งจะนำมาฉายในรอบพิเศษ ณ โรงภาพยนตร์เครือเมเจอร์ซินีเพล็กซ์ ให้กับผู้ชมทั้ง 4 ภาคทั่วประเทศชมฟรี ระหว่างวันที่ 3-11 ธันวาคม ศกนี้

เชลส์ร่วมบริจาคเงินและสิ่งของจำเป็นช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม!!

ต.ค. 09, 2011

เชลส์บริจาคเงินและสิ่งของจำเป็น เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ

เชลล์มอบทุนการศึกษาฉลองครบรอบ 119 ปี

ต.ค. 06, 2011

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบทุนการศึกษา จำนวน 40 ทุนและส่งมอบ”ห้องแห่งการเรียนรู้”
คุณพิศวรรณ อึ้งชนะพรกุล ประธานและผู้บริหาร บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบทุนการศึกษา
จำนวน 40 ทุน และส่งมอบ”ห้องแห่งการเรียนรู้” ประกอบด้วยห้องคอมพิวเตอร์ จำนวน 10 เครื่อง
พร้อมบริจาคหนังสือและจัดห้องสมุด ตลอดจนถึงเลี้ยงอาหารกลางวันแก่น้องๆ จำนวนกว่า 400 คน
ที่โรงเรียนวัดคลองเตย ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมฉลองครบรอบ 119 ปี เชลล์แห่งประเทศไทย ในปี 2554

เชลล์มอบรถเข็นแก่ผู้พิการในวโรกาสเฉลิมพระชนมายุครบ 84 พรรษา

ต.ค. 06, 2011

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ในนามมูลนิธิก้าวไปคู่ไทย ร่วมส่งมอบรถเข็น จำนวน 84 คัน รวมมูลค่า 378,000 บาท แก่มูลนิธิผู้พิการไทย

คุณพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธาน และผู้บริหาร บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ในนามมูลนิธิก้าวไปคู่ไทย ร่วมส่งมอบรถเข็น จำนวน 84 คัน รวมมูลค่า 378,000 บาท แก่มูลนิธิผู้พิการไทย เนื่องในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมายุครบ 84 พรรษา ในปี 2554 เพื่อนำไปส่งต่อแก่ผู้พิการที่ขาดแคลนทั่วประเทศ โดยมีคุณสุพัตรา สว่างศรี หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ ของมูลนิธิฯ เป็นตัวแทนรับมอบ

เชลล์ปรับแผนการตลาดจำหน่ายเบนซิน 91

ก.ย. 21, 2011

เชลล์ปรับแผนการตลาดรองรับความต้องการผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยเริ่มจำหน่ายน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทน 91 เชลล์ ฟิวเซฟ เบนซิน 91 น้ำมันสูตรประหยัด ที่สถานีบริการเชลล์ตั้งแต่วันนี้ และทยอยให้มีจำหน่ายทั่วประเทศภายในเดือนพฤศจิกายนศกนี้

นางพิศวรรณ อังชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่าการที่รัฐบาลยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน สำหรับน้ำมันเบนซิน 95 และเบนซิน 91 ชั่วคราว และด้วยราคาที่เท่ากันของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันเบนซิน 91 ทำให้ผู้บริโภคให้ความสนใจเติมน้ำมันเบนซิน 91 กันอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อยอดขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อย่างเห็นได้ชัด บริษัทเชลล์ฯ จึงได้ปรับแผนการตลาดนำเชลล์ ฟิวเซฟ เบนซิน 91 น้ำมันเบนซินสูตรประหยัด มาจำหน่ายที่สถานีบริการให้กับผู้บริโภค

อย่างไรก็ตาม เชลล์ยังคงสนับสนุนนโยบายพลังงานทดแทน และเห็นว่าการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน ตามแผนพลังงานทดแทน 15 ปีของกระทรวงพลังงาน เป็นสิ่งที่ควรส่งเสริมในระยะยาว จึงสนับสนุนให้ผู้บริโภคเติมน้ำมันที่มีส่วนผสมของผลผลิตทางการเกษตรอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยลดการพึ่งพิงพลังงานจากต่างประเทศ สนับสนุนรายได้ของเกษตรกร รวมทั้งยังช่วยลดปัญหาภาวะโลกร้อน

เชลล์ ฟิวเซฟ เบนซิน 91 เริ่มจำหน่ายแล้วตั้งแต่วันที่สถานีบริการเชลล์ในจังหวัดชลบุรี และจะทยอยจำหน่ายในกรุงเทพฯ และ จังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนพฤศจิกายน จำนวน 260 สถานี

เชลล์มอบทุนการศึกษาแก่นักศึกษามหาวิทยาลัยรัฐ 8 สถาบัน

ก.ย. 06, 2011

นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นประธาน
ในพิธีมอบทุนการศึกษาประจำปี 2554

นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
เป็นประธานในพิธีมอบทุนการศึกษาประจำปี 2554 แก่นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ ทั้งในกรุงเทพ
มหานครและภูมิภาค รวม 8 สถาบัน จำนวน 120 ทุน การมอบทุนการศึกษาให้กับ มหาวิทยาลัยของรัฐนี้
เป็นหนึ่งในกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษาแก่เยาวชน ที่บริษัท เชลล์ฯ ได้ดำเนินการต่อเนื่องกันมากว่า 43 ปี
แล้ว

เชลล์มอบรถ แชมป์ขับประหยัดน้ำมันเชลล์ ฟิวเซฟ

ส.ค. 04, 2011

เมื่อเร็วๆนี้ นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบรถยนต์
นิสสัน มาร์ช รุ่น VL มูลค่ากว่า 537,000 บาท

เมื่อเร็วๆนี้ นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบรถยนต์
นิสสัน มาร์ช รุ่น VL มูลค่ากว่า 537,000 บาท ให้กับ นายกิตติธร วัชรเสวี แชมป์
“สุดยอดนักขับประหยัดน้ำมัน1ลิตร ระดับประเทศ” พร้อมกันนี้ได้มอบรางวัลบัตรเติมน้ำมันเชลล์ มูลค่า
120,000 บาทให้กับทีมไทย ที่คว้ารางวัลชนะเลิศในการแข่งขัน “สุดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน1ลิตร
กับเชลล์ ฟิวเซฟ ระดับเอเชีย” ที่ประเทศมาเลเซีย เมื่อต้นเดือนกรกฎาคม ที่ผ่านมาอีกด้วย

ทีมไทยคว้าชัย” สูดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน

ก.ค. 20, 2011

4 สูดยอดนักขับ ทีมเชลล์ ฟิวเซฟ จากประเทศไทย คว้าชัยในการแข่งขันสูดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตรกับเชลล์ ฟิวเซฟ ที่สนามแข่งรถนานาชาติเซปัง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 6-8 กรกฎาคม ที่ผ่านมา ผ่านมาการจัดแข่งขัน”สูดยอดนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตรกับเชลล์ ฟิวเซฟ” ระดับเอเชีย เป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์ เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่ทั่วไปให้เรียนรู้วิธีการขับขี่ประหยัดน้ำมันกับเชลล์ ฟิวเซฟ

การแข่งขัน “สูดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตรกับเชลล์ ฟิวเซฟ”

ที่สนามแข่งรถนานาชาติเซปัง ประเทศมาเลเซีย 19 นักขับจาก 5 ประเทศในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ฮองกง, สิงคโปร์, มาเลเซีย, ฟิลิปปินส์ และประเทศไทย เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบทักษะการขับขี่ประหยัดน้ำมันจากผู้เชี่ยวชาญของเชลล์ ซึ่งสมาชิกของทีมตัวแทนประเทศไทย ประกอบด้วย **นายกิตติธ วัชรเสวี, นางสาวดารารัตน์ ทิพย์วงศ์, นายวัชร ผลแก้ว และนายกฤตศรัณย์ บุญยะธนเศรษฐ์** ได้ขับเคียงกับนักขับอีก 4 ประเทศ และสามารถคว้าชัย”สูดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตร กับเชลล์ ฟิวเซฟ ระดับเอเชีย” มาครองด้วยระยะทางเฉลี่ย 15.952 กิโลเมตร โดยใช้น้ำมันเชลล์ ฟิวเซฟ เพียง 1 ลิตร

หลังจากที่ได้รับการฝึกอบรมจากโครงการนี้แล้ว นักขับจาก “สูดยอดทีมนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตรกับเชลล์ ฟิวเซฟ”

จะเป็นแกนนำในการรณรงค์และสร้างแรงบันดาลใจให้กับผู้ขับขี่ในประเทศหันมาใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยพวกเขาจะนำประสบการณ์ที่ได้เรียนรู้จากการอบรมครั้งนี้ มาแสดงให้เห็นว่าเมื่อนำมาปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวันจะช่วยประหยัดน้ำมันและลดรายจ่ายได้อย่างไร

นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า “เชลล์มุ่งมั่นที่จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถใช้น้ำมันได้อย่างคุ้มค่าที่สุด

โดยการคัดเลือกทีมนักขับจากทั่วภูมิภาคเอเชีย

เพื่อให้เป็นนักขับประหยัดน้ำมันและเพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆได้ใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ”

นักศึกษาไทยคว้าแชมป์รถประหยัดน้ำมัน

ก.ค. 11, 2011

ทีมนักศึกษาไทย ลูกเจ้าแม่คลองประปา” จากมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ “คว้าชัยให้กับประเทศไทยในการแข่งขัน เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2011 พร้อมสร้างสถิติใหม่น้ำมัน 1 ลิตร วิ่งได้ไกล 2,213 กิโลเมตร เทียบเท่าการเดินทางจากกัวลาลัมเปอร์ไปยังจังหวัดเชียงใหม่

ทีมนักศึกษาไทย“ลูกเจ้าแม่คลองประปา” จากมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ สร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทย สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศและสร้างสถิติใหม่ในการแข่งขันรถประหยัดพลังงาน ประเภทต้นแบบ (Prototype Category) โดยสามารถขับไปได้ไกลสุดถึง 2,213 กิโลเมตร โดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมันเพียง 1 ลิตร เทียบเท่าการเดินทางจากกัวลาลัมเปอร์ไปยังเชียงใหม่ อันดับสอง ทีมจากประเทศไทยเช่นกัน ทีม “ATE-1” จากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ขส.ทบ” แชมป์อันดับหนึ่งในปีที่แล้ว สามารถขับไปได้ไกลถึง 1,607.9 กิโลเมตร

การแข่งขันเซลล์อีโค-มาราธอน

เอเชีย กิจกรรมเพื่อการศึกษาซึ่งท้าทายให้ทีมนักเรียนนักศึกษาออกแบบและสร้างรถที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดมาแข่งขันว่า รถของใครเดินทางได้ไกลที่สุด โดยใช้พลังงานน้อยที่สุดในปีนี้ ในปีนี้จัดขึ้นเป็นปีที่ 2 ของภูมิภาคเอเชีย ณ ประเทศมาเลเซีย มีทีมเยาวชนไทยที่เข้าร่วมแข่งขัน 17 ทีม จากทีมทั้งหมดที่เข้าร่วมแข่งขัน 93 ทีม จาก 12 ประเทศในภูมิภาคเอเชีย

นายอมรพจน์ สืบวงศ์ หัวหน้าทีมและคนขับทีม“ลูกเจ้าแม่คลองประปา” กล่าวว่า ด้วยเทคนิคการขับซี้ ผสานกับเชื้อเพลิงที่เลือกใช้เป็นเอทานอล 100 รวมถึงการออกแบบรถที่เพรียวลม ลดแรงถ่วงในการขับซี้ ทำให้นำชัยชนะมาขังทีมได้

นางพิศวรรณ อชันนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า บริษัทเซลล์ฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่นักศึกษาไทยสามารถสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศติดต่อกันเป็นปีที่สอง “เราได้เห็นความคิดดี ๆ ในการสร้างงาน การออกแบบรถที่ชาญฉลาด นวัตกรรมของพลังงานที่ใช้ เชื้อเพลิงที่ดี ตลอดจนพฤติกรรมในการขับซี้ ทั้งหมดนี้ส่งผลให้การใช้พลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด”

เซลล์ได้จัดการแข่งขันเซลล์อีโค-มาราธอนในยุโรปมาเป็นปีที่ 27

และเริ่มจัดการแข่งขันในประเทศสหรัฐอเมริกามาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 และในปี 2554

นี้ทวีปเอเชียได้จัดการแข่งขันเป็นครั้งที่สอง ณ สนามรถแข่งนานาชาติเซปัง ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 6-9 กรกฎาคม 2554

ข้อมูลเพิ่มเติม

การแข่งขัน เซลล์ อีโค มาราธอน 2011 แบ่งการแข่งขันออกเป็น 2 ประเภท คือ รุ่นต้นแบบ (Prototype Category)

ซึ่งให้ความสำคัญกับนวัตกรรมการออกแบบพื้นฐานรถที่ใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด อีกประเภท Urban Concept เป็นการออกแบบรถโดยคำนึงการใช้งานจริงบนท้องถนน ซึ่งรถในรุ่นนี้จะเป็นรถที่ปรากฏให้เห็นบนท้องถนนทั่วไป การแข่งขันทั้ง 2 ประเภท ผู้เข้าแข่งขันจะเลือกใช้เชื้อเพลิงที่ได้จากแหล่งพลังงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น ดีเซล เบนซิน หรือ พลังงานทางเลือก เช่น ไฮโดรเจน เอทานอล โซลาร์ เซลล์ หรือ พลังงานจากไฟฟ้าก็ได้

รายชื่อทีมนักศึกษาที่เข้าร่วมแข่งขัน ในปีนี้

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร-ลาดกระบัง โรงเรียนกองทัพบกอุปกัมภ์ ช่างกล ขส.ท
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง
โรงเรียนช่างฝีมือปฎิบัติวิทยา โรงเรียนปากเกร็ด โรงเรียนเทคนิคพนิชยการอยุธยา วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง
มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร โรงเรียนบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพิษณุโลก

17 ทีมเยาวชนไทยโชว์ไอเดียรถประหยัดพลังงาน

มิ.ย. 15, 2011

เซลส์อีโค-มาราธอน

กิจกรรมเพื่อการศึกษาซึ่งท้าทายให้ทีมนักเรียนนักศึกษาออกแบบและสร้างรถที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ พลังสุดมาแข่งขันว่า รถของใครเดินทางได้ไกลที่สุด โดยใช้พลังงานน้อยที่สุดในปีนี้ มีทีมจากประเทศไทยเข้าร่วมแข่งขันถึง 17 ทีม จากทีมทั้งหมดที่เข้าร่วมแข่งขัน 106 ทีมจาก 13 ประเทศในภูมิภาคเอเชีย โดยในปีที่แล้วทีมจากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ช่างกล ชส.ทบ. คว่ำรางวัลชนะเลิศและสร้างสถิติใหม่ในการแข่งขันประเภทรถต้นแบบ (Prototype Category) โดยสามารถขับรถไปได้ไกลสุดถึง 1,521 กิโลเมตร ใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่าน้ำมันเพียง 1 ลิตร

นางพิศวรรณ อัจชนะพรกุล ประธานกรรมการบริษัทเซลส์แห่ง

ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า เซลส์อีโค-มาราธอน จะเป็นแรงบันดาลใจให้เยาวชน วิศวกร และนักวิทยาศาสตร์ช่วยกันคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และนำแนวคิดมาปฏิบัติให้เป็นจริง เพื่อจะตอบสนองความต้องการด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยในปีนี้อเชื่อเพลิงที่แต่ละทีมเข้าแข่งขันมีความหลากหลายมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็น น้ำมัน เอทานอล ไฮเดรเจน พลังงานไฟฟ้า หรือพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งความหลากหลายของพลังงาน นวัตกรรมเทคโนโลยี และการตระหนักถึงการลดภาวะโลกร้อน จะเป็นปัจจัยที่สำคัญของพลังงานในโลกอนาคตที่จะตอบสนองความต้องการของยานยนต์ที่เพิ่มขึ้น

นายदनัย คงอ่อน ทีม Auto Max จากวิทยาลัยเทคนิคพัทลุง กล่าวว่า เซลส์อีโค-มาราธอน ทำให้เด็กไทยได้พัฒนาศักยภาพในการคิดค้นรถประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง พวกเราได้ประสบการณ์และวินัยในการทำงานเป็นทีม รวมทั้งยังสามารถนำประสบการณ์จากการแข่งขันส่งต่อให้รุ่นน้อง เพื่อพัฒนาแนวคิดและเทคนิคใหม่ๆในการประดิษฐ์รถประหยัดพลังงานรุ่นต่อไป

นายชานนทร์ จิรัญยากุล ทีม INNO-GEN KMITL V.1

จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง แสดงความคิดเห็นว่าเป็นโอกาสดีที่จะได้นำความรู้ที่เรียนมา ออกแบบ ประดิษฐ์และสร้างยานยนต์ขึ้นมาด้วยความสามารถของตัวเอง อีกทั้งยังเป็นการสร้างจิตสำนึกในการใช้พลังงานให้น้อยที่สุดแต่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด การแข่งขันนี้เป็นเวทีระดับสากลที่ให้เยาวชนไทยมีโอกาสแสดงความสามารถ เป้าหมายของทีมคือเป็นผู้ชนะในการแข่งขันประเภทใดประเภทหนึ่ง และสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศ และสถาบันการศึกษา

นายอนุชิต กลัปประสิทธิ์ ทีม Donmuang Technical College-

อาจารย์ที่ปรึกษาของวิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง ให้เหตุผลถึงการเลือกใช้เชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนปีพลังงานไฟฟ้าว่า ในปีนี้เป็นปีแรกที่ผู้จัดการแข่งขันเซลส์อีโค-มาราธอนเปิดโอกาสให้ใช้พลังงานไฟฟ้า ทีมของเราจึงสนใจ เพราะสถาบันเราจะได้มีโอกาสเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อก้าวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของพลังงาน

ด้านนายฉัตรมงคล ฉายากุล ทีม P.K. EVOLUTION

จากโรงเรียนปากเกร็ด กล่าวว่าการเข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ได้รับประโยชน์จากการนำวิชาฟิสิกส์ เคมี และวิทยาศาสตร์ประยุกต์ลงมือปฏิบัติจริง ทำให้เข้าใจในทฤษฎีและภาคปฏิบัติมากขึ้น จนสามารถประดิษฐ์รถพลังงานสะอาดที่ช่วยลดมลภาวะสิ่งแวดล้อมได้สำเร็จ ที่สำคัญขอขอบคุณ บริษัทเซลล์ ที่สนับสนุนโครงการดีๆ ให้พวกเราได้มีโอกาสใช้ความรู้ความสามารถ

การแข่งขันเซลล์อีโค-มาราธอน เอเชีย 2011 ณ ประเทศมาเลเซีย ในปีนี้จัดขึ้นเป็นปีที่ 2 ของภูมิภาคเอเชีย มีทีมเยาวชนไทยที่เข้าร่วมแข่งขัน 17 ทีม จากทีมทั้งหมด 106 ทีม จาก 13 ประเทศในภูมิภาคเอเชีย โดยประเทศไทย มีจำนวนทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันสูงสุดเป็นลำดับที่ 3 รองจากประเทศมาเลเซียที่ส่งทีมเข้าแข่งขัน 23 ทีม และปากีสถาน 18 ทีม

รายชื่อทีมที่เข้าร่วมแข่งขันในปี 2554

1. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร-ลาดกระบัง (ส่งรถเข้าแข่งขัน 2 คัน)
2. โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส.ทบ.
3. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ส่งรถเข้าแข่งขันประเภท Urban Concept เพียงทีมเดียว)
4. มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์
5. วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง (ส่งรถเข้าแข่งขัน 2 คัน)
6. โรงเรียนช่างฝีมือปฎิบัติวิทยา (ส่งรถเข้าแข่งขัน 2 คัน)
7. โรงเรียนปากเกร็ด
8. โรงเรียนเทคนิคพณิชยการอยุธยา
9. วิทยาลัยเทคนิคพัทลุง (ส่งรถเข้าแข่งขัน 2 คัน)
10. มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง (ส่งรถเข้าแข่งขัน 2 คัน)
11. วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร
12. โรงเรียนบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีพิษณุโลก

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม:

เซลล์อีโค-มาราธอน การแข่งขันที่มอบรางวัลให้แก่ยานพาหนะที่สามารถวิ่งได้ไกลที่สุด โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยที่สุดเริ่มจัดการแข่งขันในทวีปยุโรปตั้งแต่ปี พ.ศ.2528

และเริ่มจัดการแข่งขันในประเทศสหรัฐอเมริกาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 และในปี 2554

นี้ทวีปเอเชียได้รับเกียรติจัดการแข่งขันเป็นครั้งที่สอง ณ สนามรถแข่งนานาชาติเซปัง ประเทศมาเลเซีย ในระหว่างวันที่ 6-9 กรกฎาคม 2554

การแข่งขัน เซลล์ อีโค มาราธอน 2011 แบ่งการแข่งขันออกเป็น 2 ประเภท คือ รุ่นต้นแบบ (Prototype Category)

ซึ่งให้ความสำคัญกับนวัตกรรมการออกแบบพื้นฐานรถที่ใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด อีกประเภท Urban Concept เป็นการออกแบบรถโดยคำนึงการใช้งานจริงบนท้องถนน ซึ่งรถในรุ่นนี้จะเป็นรถที่ปรากฏให้เห็นบนท้องถนนทั่วไป การแข่งขันทั้ง 2 ประเภท ผู้เข้าแข่งขันจะเลือกใช้เชื้อเพลิงที่ได้จากแหล่งพลังงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น ดีเซล เบนซิน หรือ พลังงานทางเลือก เช่น ไฮโดรเจน เอทานอล โซลาร์ เซลล์ หรือ พลังงานจากไฟฟ้าก็ได้

เชลล์สนับสนุนภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ

พ.ศ. 25, 2011

เชลล์สนับสนุนการประกวดภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ “หนึ่งรักและภักดี” เพื่อร่วมเฉลิมฉลองมหามงคลอันยิ่งใหญ่ ในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนมพรรษา 84 พรรษา

นางพิศวรรณ อัจฉนะพรกุล ประธานกรรมการบริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า บริษัทเชลล์มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้สนับสนุนโครงการประกวดภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ ในวโรกาสที่พระบาท สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนมพรรษา 84 พรรษาในปี นี้ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เปิดเวทีให้เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป แสดงพลังความคิดที่แตกต่างอย่างสร้างสรรค์ ทั้งยังเปิดโอกาสให้เยาวชนได้ศึกษาข้อมูลที่ล้ำค่าเกี่ยวกับพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เรียนรู้ เข้าใจหลักการท างาน แนวพระราชดำริ โครงการของพระองค์ท่าน ก่อนที่จะมาถ่ายทอดเป็นภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งจะเป็ นแรงบันดาลใจให้เยาวชนได้น้อมนำพระบรมราโชวาท หลักการทรงงาน และพระราชจริยาวัตรที่งดงามมาเป็นแบบอย่างในการปฏิบัติตนต่อไป

นอกจากนี้ในการตอบสนองความท้าทายของพลังงานในอนาคต พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงริเริ่มเรื่องพลังงานทดแทนรูปแบบต่างๆ ผ่านโครงการสวนพระองค์ม้านานกว่า 30 ปีแล้ว เพื่อให้พสกนิกรได้ตามรอยพระยุคลบาท เนื่องจากทรงคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าว่า ในอนาคตต้องเกิดปัญหาเกี่ยวกับพลังงานแน่นอน แต่ด้วยพระปรีชาสามารถและการมีสายพระเนตรที่ยาวไกลของพระองค์ท่าน ทำให้คนไทยมีพลังงานทดแทนจากผลิตผลทางการเกษตร ซึ่งผลิตได้ในประเทศใช้ในทุกวันนี้

บริษัทเชลล์ขอเชิญชวนนักเรียน นักศึกษาและประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความจงรักภักดีต่อพระองค์ท่าน ส่งผลงานเข้าร่วมโครงการประกวดภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ คลิกดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพยนตร์สั้นเฉลิมพระเกียรติ “หนึ่งรักและภักดี” มีความยาว 5-15 นาที ผู้สนใจสามารถส่งบทย่อภาพยนตร์ได้ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม คณะกรรมการจะคัดเลือกบทย่อภาพยนตร์ที่ส่งเข้าประกวดทั้งหมดให้เหลือเพียง 84 เรื่อง ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกทั้ง 84 เรื่องจะได้รับเชิญให้มาเรียนรู้วิธีการถ่ายภาพยนตร์สั้นจากผู้กำกับภาพยนตร์มืออาชีพ ก่อนที่จะนำไปถ่ายทำเป็นภาพยนตร์และส่งเข้าประกวดในรอบสุดท้ายภายในวันที่ 30 สิงหาคม 2554 สุดยอดภาพยนตร์สั้นเพียง 15 เรื่องเท่านั้นที่ผ่านการคัดเลือกรอบสุดท้ายจะนำมาฉาย ณ โรงภาพยนตร์ดิจิตอลซีเนม่าให้กับผู้ชมทั้ง 4 ภาคทั่วประเทศชมฟรี พร้อม ๆ กับการเฉลิมฉลองในวโรกาสมหามงคลอันยิ่งใหญ่ ในระหว่างวันที่ 3-9 ธันวาคม ศกนี้

เชลล์มอบรางวัลผู้โชคดี

พ.ค. 05, 2011

บริษัท เชลล์ แจกรางวัลทั้งสิ้น 12 ครั้ง รวมมูลค่า 3 ล้านบาท

นางสาวพันธิชา เลขวัต ผู้จัดการฝ่ายการตลาดค้าปลีก บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้มอบรางวัล “**เชลล์แจกอโชคเติมน้ำมันฟรี 1 ปี เต็ม**” ครั้งที่ 11 และครั้งที่ 12 ให้กับผู้โชคดีท่านละ 100,000 บาท โดยบริษัท เชลล์ แจกรางวัลทั้งสิ้น 12 ครั้ง รวมมูลค่า 3 ล้านบาท

เซลล์ แอ๊ดวานซ์ มอบฮอนด้าพีซีเอ็กซ์ไอ ครั้งที่ 1

เม.ย. 26, 2011

“ลุ้น... ฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ 125ไอ กับ เซลล์ แอ๊ดวานซ์... โฉมใหม่”

มร. เอ็มมานูเอล มิถนโญ ผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจน้ำมันหล่อลื่น ประเทศไทย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม (ที่ 2 จากซ้าย) บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ร่วมด้วย คุณพนิดา วัฒนาปฐิมากุล ผู้จัดการแผนกผลิตภัณฑ์ยานยนต์ บริษัท ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด มอบรางวัลรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ให้แก่นายวัลลภ นุ้ยเย็น จากร้านบุญเลิศกรุ๊ป จังหวัดพิษณุโลก ลูกค้าเซลล์ แอ๊ดวานซ์ ผู้โชคดีจากแคมเปญ “ลุ้น... ฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ 125ไอ กับ เซลล์ แอ๊ดวานซ์... โฉมใหม่” ครั้งที่ 1 จากผู้ร่วมส่งชิงโชคทางเอสเอ็มเอสทั้งหมด 14,258 ราย

เซลส์ แอ็ดวานซ์มอบฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ไอ ครั้งที่ 2

เม.ย. 26, 2011

“ลุ้น... ฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ 125ไอ กับ เซลส์ แอ็ดวานซ์... โฉมใหม่”

คุณกมล คงสกุลวัฒนสุข ผู้จัดการฝ่ายการตลาดผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น กลุ่มประเทศไทย ฟิลลิปปิโนส์ และเวียดนาม บริษัท เซลส์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบรางวัลรถจักรยานยนต์ฮอนด้า ให้แก่นายวิชัย ฤกษ์สมสุนัย จากรายรุ่งเรือง 2002 จังหวัดอุบลราชธานี ลูกค้าเซลส์ แอ็ดวานซ์ ผู้โชคดีจากแคมเปญ “ลุ้น..ฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ 125ไอ กับ เซลส์ แอ็ดวานซ์...โฉมใหม่ ทุกเดือน” ครั้งที่ 2 จากผู้ร่วมสังฆิงโชคทางเอสเอ็มเอส ทั้งหมด 19,988 ราย

เซลล์ช่วยคุณประหยัดขึ้น-แรงขึ้น

เม.ย. 18, 2011

เพียงแฉะเติมน้ำมันที่ปั้มเซลล์วันนี้

ประหยัดขึ้น เติมน้ำมันเซลล์ ชนิดใดก็ได้ ครบทุก 800 บาท รับฟรี ทิชชู เซลล์ ฟิวเซฟ 1 กล่อง มูลค่า 10 บาท หรือแรงขึ้นเมื่อเติมน้ำมันเซลล์ วี-เพาเวอร์ ครบทุก 1,000 บาท รับโค้ก 1 กระป๋อง มูลค่า 14 บาท ที่สถานีบริการเซลล์ทั่วประเทศที่ร่วมรายการ วันนี้ - 31 พฤษภาคม. 2554 (หรือจนกว่าของจะหมด)

เซลล์ ฟิวเซล “สุดยอดนักขับประหยัด 1 ลิตร หัวไทย”

มี.ค. 31, 2011

‘เซลล์ ฟิวเซล’ น้ำมันสูตรประหยัดตัวจริง ค้นหา “สุดยอดนักขับประหยัดน้ำมัน 1 ลิตร”
ซึ่งรางวัลรวมมูลค่ากว่าล้านบาท ผู้ชนะเลิศของประเทศไทยจะได้รับรางวัลรถยนต์นิสสัน มาร์ช 1 คัน
และเข้าร่วมการแข่งขันระดับเอเชียที่ประเทศมาเลเซีย

นางพิศวรรณ อึ้งนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า น้ำมันเซลล์
ฟิวเซล แก๊สโซฮอล์ 95 เซลล์ ฟิวเซล แก๊สโซฮอล์ 91 และ เซลล์ ฟิวเซล ดีเซล น้ำมันสูตรประหยัดสูงสุด 1
ลิตรต่อถัง* ในราคาเท่าเดิม

ที่ได้เปิดตัวในปีที่ผ่านมาได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากลูกค้าถึงความประหยัดจากการใช้น้ำมันเซลล์
ฟิวเซล

ซึ่งมีสูตรเพิ่มประสิทธิภาพพิเศษเฉพาะจากเซลล์ที่ช่วยลดการสูญเสียพลังงานที่สูญเปล่าในเครื่องยนต์
ให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพยิ่งขึ้นผ่านการหล่อลื่นในส่วนที่น้ำมันเครื่องเข้าไปไม่ถึงสำหรับเซลล์
ฟิวเซล แก๊สโซฮอล์ 95/91 การจุดระเบิดที่เร็วขึ้นและการเผาไหม้ได้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นสำหรับเซลล์ ฟิวเซล
ดีเซล ในปีนี้บริษัท เซลล์ฯ ได้จัดโครงการ “สุดยอดนักขับรถประหยัดน้ำมัน 1 ลิตร”

เพื่อค้นหาสุดยอดนักขับประหยัดน้ำมัน ผู้ที่สามารถขับรถได้ระยะทางที่ไกลที่สุดด้วยน้ำมันเซลล์ ฟิวเซล
เพียง 1 ลิตร ผู้เข้าแข่งขัน จะได้รับทราบเคล็ดลับการขับรถแบบประหยัดน้ำมัน

สัมผัสประสบการณ์การขับรถแบบประหยัดด้วยตัวเอง

และสามารถนำไปปรับใช้ได้ในชีวิตประจำวันซึ่งจะทำให้ผู้เข้าแข่งขันสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปได้ไกลกว่า
ที่คิด อีกทั้งยังสามารถส่งต่อเทคนิคความประหยัดให้กับคนที่รักได้ การแข่งขันจะแบ่งเป็น 4

ภูมิภาคเพื่อค้นหาสุดยอดนักขับประหยัดน้ำมันสำหรับ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ
และภาคกลาง (รวมภาคตะวันออกและภาคตะวันตก)

ผู้ชนะจากแต่ละภูมิภาคจะเข้าชิงสุดยอดนักขับประหยัดน้ำมันของประเทศไทยในวันที่ 19 มิถุนายน 2554
ซึ่งรางวัลรถยนต์นิสสัน มาร์ช รุ่น VL X Tronic CVT 1 คัน มูลค่า 537,000 บาท

มูลค่าของรางวัลในการแข่งขันครั้งนี้รวมทั้งสิ้นกว่าล้านบาท

ผู้ชนะเลิศภูมิภาคและสุดยอดนักขับประเทศไทยจะเป็นตัวแทนประเทศเข้าร่วมการแข่งขันระดับเอเชียที่ประ
เทศมาเลเซีย โดยในปีที่แล้ว คุณ แอน อลิษา ไส้ตู่ไกล ตัวแทนจากประเทศไทยเป็นผู้ชนะเลิศการแข่งขัน

Asia’s Smartest FuelSaver (สุดยอดนักขับประหยัดน้ำมันของเอเชีย) ณ สนามเซปัง ประเทศมาเลเซีย
ด้วยสถิติระยะทางไกลที่สุดถึง 15.648 กิโลเมตร ด้วยน้ำมัน 1 ลิตร” นางพิศวรรณกล่าว

ผู้ที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขัน “สุดยอดนักขับรถประหยัดน้ำมัน 1 ลิตร”

สามารถติดต่อขอรับใบสมัครและส่งใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้ที่สถานีบริการน้ำมันเซลล์หัวประเทศได้ตั้ง
แต่วันที่ 8 เมษายน เป็นต้นไป *คำนวณจากทั้งน้ำมันที่มีความจุและเติมอย่างน้อย 50

ลิตรสำหรับน้ำมันเบนซิน หรือ 72 ลิตรสำหรับน้ำมันดีเซล

เปรียบเทียบระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานสูตรเดิมของเซลล์ กับสูตรประหยัดเซลล์ ฟิวเซล

ผลที่ได้อาจมีความแตกต่างกันอยู่กับรถที่ใช้ สภาวะแวดล้อมและวิธีการขับขี่

ดาวนโหลด

รายละเอียดและกติกาการแข่งขัน
ดาวนีย์โหดโบสมัคร

กำหนดการและสนามแข่งขัน

การแข่งขันระดับภูมิภาค	วันที่หมดเขตรีบสมัคร	วันที่แข่งขัน	สนามแข่งขัน	จังหวัด
ภาคใต้	19 เม.ย. 2554	30 เม.ย. 2554	ลานจอดรถโฮมเวิร์คตรงข้ามเซ็นทรัลเฟสติวัล	ภูเก็ต
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	29 เม.ย. 2554	15 พ.ค. 2554	ศูนย์ประชุมอเนกประสงค์กาญจนาภิเษก	ขอนแก่น
ภาคเหนือ	13 พ.ค. 2554	29 พ.ค. 2554	สนามกีฬาสมโภช 700 ปี	เชียงใหม่
ภาคกลาง (รวมภาคตะวันออกและภาคตะวันตก)	27 พ.ค. 2554	18 มิ.ย. 2554	สนามแข่งบางกอก เรสซิ่ง เซอร์กิต	กรุงเทพฯ
การแข่งขันระดับประเทศ	-	19 มิ.ย. 2554	สนามแข่งบางกอก เรสซิ่ง เซอร์กิต	กรุงเทพฯ

เชลล์บริจาคเงิน 2 ล้านเหรียญช่วยสิ้นนามิญี่ปุ่น

มี.ค. 29, 2011

บริษัทรอยัลดัตช์เชลล์ และ โขว์วา เชลล์ เซกียู เค.เค. ได้ร่วมกันบริจาคเงิน 2 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 60 ล้านบาท ผ่านสภากาชาดญี่ปุ่น เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากเหตุแผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น

นอกจากนี้พนักงานของกลุ่มบริษัทเชลล์ซึ่งมีอยู่ทั่วโลก รวมถึงพนักงานของบริษัทเชลล์ในประเทศไทย ได้ร่วมกันบริจาคเงิน เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัยในญี่ปุ่นอีกด้วย “เรารู้สึกสะเทือนใจมากเมื่อนึกถึงจำนวนผู้เสียชีวิตนับหมื่นและความเสียหายที่ไม่อาจประมาณค่าได้ที่เกิดจากแผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิ เชลล์เป็นส่วนหนึ่งของสังคมญี่ปุ่นมากกว่า 100 ปี แม้เงินช่วยเหลือของเชลล์ไม่อาจทดแทนโศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นได้ แต่ก็เป็นสิ่งสำคัญในการช่วยฟื้นฟูชีวิตขึ้นอีกครั้ง” ประธานกรรมการบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย นายคริส คันเนอร์ กล่าว แม้ว่าพนักงานทั้งหมดของบริษัทโขว์วา เชลล์ เซกียู และบริษัทเชลล์ในญี่ปุ่น รวมถึงโรงกลั่นน้ำมัน ธุรกิจทางด้านจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์แต่ผลการศึกษาเกิดแผ่นดินไหว สึนามิ และการรั่วไหลของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ทำให้ญี่ปุ่นอยู่ในภาวะขาดแคลนพลังงาน การปิดโรงงานไฟฟ้าในญี่ปุ่นและการดับไฟ ในครึ่งหนึ่งตอนเหนือของเกาะ รวมถึงรอบๆกรุงโตเกียว ทำให้มีความต้องการนำเข้าก๊าซแอลเอ็นจี และพลังงานอื่นๆ เป็นจำนวนมาก บริษัทเชลล์และบริษัทร่วมทุนที่นำเข้าก๊าซแอลเอ็นจี ได้ทำงานอย่างหนักกับลูกค้าชาวญี่ปุ่น เพื่อนำเข้าก๊าซแอลเอ็นจีให้มากขึ้นเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายใน ประเทศ นอกจากนี้ความช่วยเหลือทางการเงินแล้ว โขว์วา เชลล์ เซกียู เค.เค. ยังมีภาระเร่งด่วนร่วมกับรัฐบาลญี่ปุ่นในการจัดส่งน้ำมันให้แก่พื้นที่ประสบภัย เพื่อความต้องการพลังงานในการดำรงชีพ ภารกิจดัง กล่าวประกอบไปด้วย

- ระบุการส่งออกผลิตภัณฑ์จากโรงกลั่นในประเทศเพื่อป้อนตลาดภายในประเทศเป็นการเร่งด่วน
- เร่งการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อจัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมให้สถานีบริการ รวมทั้งองค์กรของรัฐบาลอื่นๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ
- ใช้ทรัพยากรทุกเข้าช่วยในการจัดส่งเพื่อเพิ่มช่องทางการขนส่งในโตเกียวจัดส่งเสบียงสู่พื้นที่ประสบภัย

เซลล์ช่วยคุณประหยัดฉลองตรุษจีน

ก.พ. 01, 2011

เซลล์มอบคูปองส่วนลดน้ำมันมูลค่า 20 บาท ในหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ฉบับวันที่ 1- 2 กุมภาพันธ์ 2554 ให้กับลูกค้าที่เติมน้ำมันเซลล์ทุกชนิดตั้งแต่ 800 บาท ขึ้นไป
คูปองส่วนลดนี้สามารถนำมาใช้ที่ปั๊มเซลล์ทั่วประเทศที่ร่วมรายการในระหว่างวันที่ 1- 8 กุมภาพันธ์ 2554

นส.พันธิชา เลขวัต ผู้จัดการฝ่ายการตลาดค้าปลีก บริษัทเซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และ ดร.พิสิฐ เหวตระกูล ผู้บริหารเดลินิวส์ ร่วมมอบส่วนลด 20 บาท ให้กับลูกค้า

เชลล์มอบรางวัลแก่ผู้โชคดี ได้เติมน้ำมันฟรี มูลค่า 100,000 บาท

ก.พ. 01, 2011

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบรางวัลเติมน้ำมันฟรี 1 ปี เต็ม มูลค่ารางวัลละ 100,000 บาท

นางพิศวรรณ อึ้งนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย
จำกัด แสดงความยินดีแก่ผู้โชคดี 2 ท่าน ได้แก่ คุณธวัช โสรส จ.อุบลราชธานี และคุณชิน
ทอง เกา จ.ระยอง ที่ได้รับรางวัลบัตรเติมน้ำมันเชลล์ฟรี 1 ปี เต็ม ท่านละ 100,000
บาท จากรายการ“เชลล์แจกอโชค ตีมฟรี 1 ปีเต็ม” แจกรางวัลทุกสัปดาห์ รวมมูลค่ากว่า
3,000,000 บาท วันนี้ ถึง 15 มีนาคม 2554

เชลล์แจกโชค เต็มน้ำมันฟรี 1 ปีเต็ม

ม.ค. 14, 2011

เพียงเติมเชลล์ทุก 100 บาท ลุ้นรับบัตรเติมน้ำมันเชลล์ฟรี 1 แสบบาท พร้อมรางวัลย่อยอื่นๆ อีก 100 รางวัล
ทุกสัปดาห์ มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท ตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2554

นางพิศวรรณ อ้นนะพรกุล ประธานกรรมการ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย
จำกัด เป็นผู้จับรางวัล “เชลล์แจกโชค เต็มร้อย ลุ้นเติมฟรี 1 ปีเต็ม” ครั้งที่ 1 โดย **คุณ**
ธวัช โสรส จ.อุบลราชธานี เป็นผู้โชคดีท่านแรกได้รับรางวัล เต็มน้ำมันฟรี 1 ปี เต็ม มูลค่า 1 แสบบาท
ณ **โรงแรม เอเชียแอร์พอร์ท จ.ปทุมธานี** ตั้งแต่วันนี้ ถึง 15 มีนาคม 2554